«Hallo Rennleitung, es kann losgehen»: Nachwuchs wartet im Delahaye auf Startfreigabe.

«Wie wohnt es sich wohl im Eriba Puck?»

Gelb passt für alle Epochen.

Oldtimer erobern die Innerschweiz

Das Pfingstwochenende brachte über 500 Oldtimer nach Sarnen: eine tolle Visitenkarte für das «rostige» Hobby.

Stefan Fritschi

Die Wetterprognosen für Pfingsten 2015 sahen wahrlich nicht toll aus, aber es kam anders. Der Himmel hielt halbwegs dicht. Einzig die Temperaturen blieben kühl. Aber den Oldies tut brütende Hitze sowieso nicht gut, also alles bestens.

Das gilt auch für die Organisation, die wieder wie die letzten Jahre ausgezeichnet war; nichts blieb vergessen oder unberücksichtigt. Das besondere Flair des OiO (steht für Oldtimer in Obwalden) macht die Tatsache aus, dass die Fahrzeuge nicht auf einem grossen Industrieparkplatz, sondern quasi «mitten ins Leben» geparkt werden. Sie säumen die Hauptstrasse, die Plätze, die sonst für die Kunden reservierten Parkplätze vor den Geschäften und fahren zwischendurch ein paar Runden mit Zuschauern.

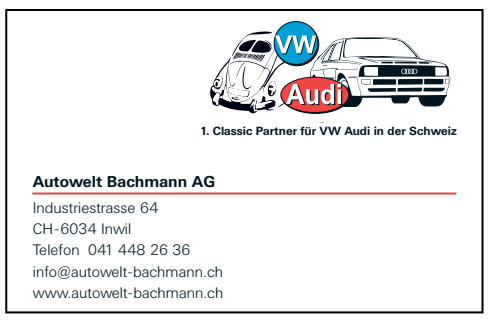
Besonders imposant waren dieses Jahr die zahlreichen Postautos, Cars und Lastwagen aus diversen Epochen – viele aus vergangener Schweizer Produktion wie die scheinbar unzerstörbaren Tribelhorn, FBW, Berna oder Saurer. Sie zeigten, dass sie immer noch Höchstleistungen vollbringen können.

Als sich ein Teil des Trosses am Samstag in Richtung Stöckalp und am Sonntag nach Engelberg in Bewegung setzte, lösten Geräusche und Gerüche aus längst vergangenen Zeiten bei vielen Zuschauern vielfältige Erinnerungen aus. Sei es an das Familienauto, auf dessen Rücksitzbank man durch die Kindheit kutschiert wurde, oder das erste vom Mund abgesparte eigene Vehikel.

Hand in Hand

Ein Lob muss auch den Sarnern gemacht werden. Sie hatten doch einiges in Kauf zu nehmen. Strassen wurden gesperrt, man musste sein eigenes Auto woanders parkieren, und die Geschäfte waren nur noch zu Fuss erreichbar. Und ja: Der eine oder andere Oldie markierte – trotz verteilter Pappkartons – sein Revier mit einem kleinen Öltropfen oder blies sein russgeschwängertes Parfüm in die Luft oder durchs Stubenfenster. Andererseits ist das OiO-Wochenende für die Gastwirte jeweils das umsatzträchtigste des Jahres, und der eine oder andere Kunde fand den Weg in einen Laden, den er sonst links liegen liess.

Aussteller der Swiss Classic World



Lady im Mark VII-Rückspiegel.

Die Strassenverkehrsämter Sarnen (OW) und Stans (NW) geniessen in der Oldtimerszene einen besonderen Ruf für ihre Kompetenz und fairen Umgang mit alten Fahrzeugen. Deren Chef Cyrill Omlin zeichnete am OiO für die Verkehrsregelung verantwortlich. Diese Art der Zusammenarbeit ist ein Signal an andere Kantone, deren StVA zumeist auf Kriegsfuss mit Oldtimerbesitzern stehen.

Und die Autos selbst? Die Spannweite reichte vom preisgünstigen Youngtimer bis hin zum Edel-Sportwagen oder Rennwagen mit berühmter Historie. Die Zeitspannen umfassten alle Epochen. Das älteste Auto war ein Locomobile Steamer von 1900. Daneben waren auch viele Fahrzeuge mit historischem Caravan im Schlepptau angereist. Auch 2016 wird das OiO wieder vor allem eines sein: bunt!

Glace aus diesem Fiat-Verkaufswagen, der ursprünglich in Novara bei Mailand seinen Dienst tat, schmeckt einfach besser. Fotos: sfr

Anzeige

SWISS CLASSIC WORLD LUZERN
30. & 31. MAI 2015

ALS AUTOMOBIL REVUE LESER SPAREN

DIE AUTHENTISCHE SCHWEIZER OLDTIMER-MESSE

Die zweite Ausgabe der Schweizer Oldtimer-Messe SWISS CLASSIC WORLD findet am 30. und 31. Mai 2015 erneut auf der Luzerner Allmend statt. Über 130 nationale und internationale Aussteller zeigen und verkaufen Oldtimer, Zubehör, Accessoires und Dienstleistungen aller Art für klassische Fahrzeuge auf 4 und 2 Rädern.

Die SWISS CLASSIC WORLD 2015 wird dabei in zusätzlichen Messe-Hallen ein noch grösseres Programm für die Besucher bereit halten: Ein stark erweitertes Oldtimer-Teileangebot, einen privaten Oldtimer-Fahrzeugmarkt sowie eine eigene Halle für US-Oldtimer.

... mehr unter www.swissclassicworld.ch

VERGÜNSTIGTER MESSE-EINTRITT FÜR ALLE AUTOMOBIL REVUE LESER

0101 4904 2081 3081

Pro Gutschein kommen Sie in den Genuss eines vergünstigten Eintritts von15 anstatt 18 CHF für einen Messeeintritt (max. zwei vergünstigte Tickets). Keine Kumulation möglich. Den Gutschein können Sie an der Tageskasse vorlegen oder auf dem Ticketportal der Messe mit der Gutscheinnummer: 0101 4904 2081 3081 unter www.swissclassicworld.ch direkt einlösen und Ihr Print@Home-Ticket ausdrucken. Die Vergünstigung kann einmalig auch an andere, teurere Tickets (Eltern-Kind, Familien, etc.) angerechnet werden.

Was zieht die Fotografen so in den Bann? Es ist eine wunderschöne Bentley-Front.

«Wie sieht es da drinnen aus?»

Trabi-Familie beim Picknick.

Die Jugend ist begeistert vom Moke.

Oldtimerschwemme in der Innenstadt.

Der Schiebedach-Saurer geht auf Tour.